

# IRC วางเป้ารายได้งวดปี 60 โต 7% มั่นใจอุตสาหกรรมยานยนต์ฟื้นตัว

IRC ส่งซีกกำไรงวดปี 59 โต จากระบบ Automation และการจัดการต้นทุน มั่นใจรักษาอัตรากำไรสุทธิได้ 10% วางเป้างวดปี 60 รายได้โต 7% ตามอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ฟื้นตัว

นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนกุล เหล่าจินดา ประธานกรรมการ บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC กล่าวว่า บริษัทมั่นใจกำไรสุทธิในงวดปี 2559 (วันที่ 1 ต.ค. 58-30 ก.ย. 59) จะเติบโตจากงวดปี 2558 (วันที่ 1 ต.ค. 57-30 ก.ย. 58) ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 441 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับปรุงกำลังการผลิตให้เป็นระบบเครื่องจักรอัตโนมัติ (Automation) และมีการจัดการบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม บริษัทคาดการณ์รายได้งวดปี 2559 จะลดลงจากงวดปี 2558 ที่มีรายได้ อยู่ที่ 5,186 ล้านบาท เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์มีการชะลอตัว ทั้งยอดการผลิตรถยนต์ และยอดการผลิตจักรยานยนต์ ประกอบกับการตัดสินใจซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์ลดน้อยลง ส่งผลกระทบทำให้การผลิตยานยนต์ลดลง ขณะที่

รายได้ของบริษัทแบ่งเป็น ธุรกิจยางนอกและยางในรถจักรยานยนต์ 51% และธุรกิจชิ้นส่วนยานยนต์ 49%

“บริษัทมีส่วนรายได้จากการส่งออก 14-15% โดยเป็นการส่งออกตลาดหลักในประเทศญี่ปุ่น รองลงมาได้แก่ ตลาดประเทศในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงตลาดสหรัฐฯ และตลาดในยุโรป อีกทั้งมีเป้าหมายจะเพิ่มสัดส่วนรายได้จากการส่งออกให้มากกว่าเดิม” นางพิมพ์ใจ กล่าว

ทั้งนี้ ยังคาดว่าอัตรากำไรสุทธิงวดปี 2559 จะอยู่ในระดับ 10% เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2558 ที่มีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ 8.51% ซึ่งช่วงไตรมาส 3/59 (วันที่ 1 เม.ย. 59-31 ก.ค. 59) สามารถทำอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ 10.11% เนื่องจากมีการจัดการต้นทุนโดยใช้ระบบเครื่องจักรอัตโนมัติ ทำให้ต้นทุนมีการปรับลดลง

อีกทั้งงวดปี 2560 (วันที่ 1 ต.ค. 59-30 ก.ย. 60) บริษัทตั้งเป้ารายได้เติบโต 7% จากงวดปี 2559 เนื่องจากมาตรการรถคันแรกเริ่มหมด ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจในประเทศเริ่มฟื้นตัว ทำให้กำลังซื้อรถยนต์เริ่มกลับมา และอุตสาหกรรมยานยนต์จะเริ่มฟื้นตัวดีขึ้น

โดยประเมินการผลิตรถยนต์ในปี 2560 จะเติบโตอยู่ที่ 2.08 ล้านคัน หรือเติบโต 6-7% รวมถึงยอดการผลิตจักรยานยนต์จะเติบโตอยู่ที่ 1.95 ล้านคัน หรือเติบโต 3%

นางพิมพ์ใจ กล่าวอีกว่า แผนการลงทุนในอนาคต จะมีการเพิ่มกำลังการผลิตให้มีประสิทธิภาพและมีศักยภาพมากขึ้น จากปัจจุบันมีการใช้กำลังการผลิตมากกว่า 77% ขณะเดียวกันบริษัทยังมีความพร้อมด้านการเงิน โดยขณะนี้อัตรารส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ 0.35 เท่า รวมถึงยังมีการศึกษาที่จะลงทุนในธุรกิจใหม่เพิ่มเติม แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ในขณะนี้

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการผลิตยางในระบบรางรถไฟ โดยได้รับงานในรถไฟทางคู่ จะเชิงเทรา-แก่งคอย มูลค่า 2,000,000 บาท เนื่องจากประเภทยางที่ใช้ในระบบจะเน้นใช้ในส่วนของรางทางโค้ง และดำเนินการติดตั้ง ยางระยะทาง 11 กิโลเมตร อีกทั้งยังจะเข้ารับงานยางในระบบรถไฟทางคู่ในอนาคตอีก

“สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าบริษัทยังมองเป็นเรื่องในอนาคต และยังไม่ได้มีการศึกษาเรื่องนี้ โดยต้องดูบริษัทแม่ในญี่ปุ่นด้วยว่าจะเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางใด และหากอุตสาหกรรมเปลี่ยนบริษัทก็จะเปลี่ยนตาม อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งขณะนี้กำลังรอความชัดเจนของรถยนต์ไฟฟ้าอยู่” นางพิมพ์ใจ กล่าว ■